



Nederland

Snipperlingsdijk 4
7417 BJ Deventer
Postbus 161
7400 AD Deventer
Tel: 088 – 254 2001

Gemeente Texel Verkeersonderzoek Den Burg

**Technische rapportage
Augustus 2016**

Verkeersonderzoek dat t elt

Inhoudsopgave

1.	Inleiding	1
2.	Opzet van het onderzoek	1
3.	Uitvoering van het onderzoek	2
4.	Verwerking gegevens	5
5.	Resultaten	6
Bijlage 1	Waarneemlocaties kentekenwaarneming	
Bijlage 2	Aanrijroutes steekproefsecties	
Bijlage 3	Gebiedsindeling parkeeronderzoek	
Bijlage 4	Locaties fietstelling	
Bijlage 5	Sectie-indeling fietsparkeren	

1. Inleiding

In het Actieplan mobiliteit Texel 2016, dat als uitwerking van de Mobiliteitsvisie Texel 2015-2025 is vastgesteld, is als doel gesteld de parkeerders beter te faciliteren. In Den Burg wordt dit onder andere gedaan door het parkeren beter te organiseren. Hierbij zijn voor Den Burg concreet drie acties benoemd:

- vergroten van de parkeercapaciteit Den Burg-Noord;
- parkeervoorziening Den Burg-Zuid;
- efficiënter gebruik bestaande parkeercapaciteit.

Om deze acties uit te kunnen voeren is het van belang om objectief vast te stellen hoe de parkeerruimte op dit moment wordt gebruikt. Aan de hand van deze informatie is vervolgens te beschouwen of uitbreiding van capaciteit noodzakelijk/wenselijk is en op welke wijze de parkeerruimte efficiënter kan worden gebruikt. De gemeente Texel heeft de combinatie Goudappel Coffeng / NDC gevraagd hiervoor een verkeersonderzoek uit te voeren. Het onderzoek is niet alleen gericht op het autoverkeer maar ook op fietsers en heeft als doel uitspraken te doen over:

Voor wat betreft autoverkeer:

- de parkeerdruk (bezettingsgraad) binnen het gebied;
- het gebruik van de aanwezige parkeermogelijkheden;
- de parkeerduur;
- gebruik van de ring rond het centrumgebied;
- inzichtelijk maken van de richting van waar men Den Burg binnen komt.

Voor wat betreft de fietsers:

- het aantal gestalde fietsen;
- waar staan de gestalde fietsen;
- gebruik van de stallingsvoorzieningen.

In deze rapportage treft u de opzet, wijze van uitvoering en de voornaamste resultaten aan van dit onderzoek.

2. Opzet van het onderzoek

Om de vragen die staan vermeld onder doel van het onderzoek te kunnen beantwoorden, zijn de volgende onderzoeken uitgevoerd:

Kentekenwaarneming

Dit onderzoek vormt een combinatie van een parkeeronderzoek en een onderzoek dat de gevolgde route van het verkeer in beeld brengt. Door kentekens te registreren op de voornaamste invalswegen van Den Burg en op de rondweg rond het centrumgebied kunnen uitspraken worden gedaan over de gevolgde route. Door deze kentekens te vergelijken met de kentekens van geparkeerde auto's in het centrum ontstaat een beeld van de herkomst (waar komt het voertuig Den Burg binnen), de gevolgde route en de bestemming (waar wordt het voertuig geparkeerd).

Parkeeronderzoek

De kentekenwaarneming is op uitgevoerd in het gehele centrumgebied waarbij de registratie ieder uur of om de twee uur heeft plaatsgevonden. Aan de hand van deze informatie is het mogelijk om zowel de parkeerdruk (bezettingsgraad) als de parkeerduur te bepalen.

Fietstelling

Voor het verkrijgen van een beeld van het aantal fietsers in en rond Den Burg zijn gedurende twee dagen het aantal fietsers geteld die van en naar het centrumgebied van Den Burg rijden.

Fietsparkeren

In het centrumgebied van Den Burg zijn stallingsmogelijkheden aanwezig. Gedurende een aantal momenten is in het gehele centrum gekeken hoeveel fietsen er stonden gestald zowel in de voorziening als daar buiten.

In overleg met de opdrachtgever zijn de onderzoeken uitgevoerd op de volgende momenten in het hoogseizoen:

Kentekenwaarneming	ma. 22 en di. 23 augustus van 09 tot 15 uur;
Parkeeronderzoek	ma. 22 en di. 23 augustus van 10 tot 16 uur;
Fietstelling	wo. 24 en do. 25 augustus van 10 tot 16 uur;
Fietsparkeren	wo. 24 en do. 25 augustus van 10 tot 16 uur.

Bijzonderheden tijdens de meting:

- Maandag was een drukke dag met een weekmarkt waardoor rond het voetgangersgebied een aantal secties niet beschikbaar waren. De gemiddelde temperatuur was 18°C, met regen in de middagperiode.
- Dinsdag een mooie zonnige dag met temperaturen van 21°C. verder geen bijzonderheden.
- Woensdag stond de braderie in het centrum en was het een prachtige dag om te fietsen bij een temperatuur van 24°C.
- Donderdag zelfs 25°C.

3. Uitvoering van het onderzoek

Algemeen

Voor de uitvoering van het onderzoek is het gebied verkend door een van onze projectleiders. Tijdens deze verkenning is:

- Bepaald waar de locaties voor de kentekenwaarneming moeten liggen. Hierbij is rekening gehouden met de veiligheid van zowel de waarnemer als het passerende verkeer.
- Het gebied opgedeeld in secties. Door van iedere straat of plein een aparte sectie te maken zijn de gegevens op een zo klein mogelijke niveau ingewonnen. Bij deze indeling is rekening gehouden met de homogeniteit van de sectie, met andere woorden, in een sectie komt maar één soort parkeren voor zoals vrij, betaald, vergunning, enz. Voor de verwerking bestaat dan de mogelijkheid op een zo laag mogelijk niveau straten of pleinen samen te voegen tot relevante gebieden. Tevens is rekening

gehouden met een gebiedsindeling zoals die bij een vorig parkeeronderzoek is gehanteerd in Den Burg.

- Per sectie de legale capaciteit bepaald voor wat betreft autoverkeer.
- Het aantal stallingsvoorzieningen voor fietsen geïnventariseerd.

Waarnemers

Voor de uitvoering van dit onderzoek heeft NDC een groot aantal waarnemers ingezet uit een vaste waarneempool. Deze waarnemers hebben veel ervaring opgedaan bij verschillende verkeersonderzoeken en kunnen derhalve omgaan met diverse verkeerssituaties. Voordeel van deze getrainde waarnemers is de eenduidigheid waarmee de gegevens verzameld worden. Op de eerste twee waarneemdagen zijn ca. 35 waarnemers per dag ingezet.

Voorafgaand aan de metingen hebben alle waarnemers ter plaatse een instructie gekregen om "hun gebied" te leren kennen. De instructie is verzorgd door de verantwoordelijk projectleider, die de waarnemers heeft gewezen op de verschillende vormen van parkeren en beslissingen neemt over "twijfel situaties".

Uitvoering kentekenwaarneming

Op de hierna getoonde afbeelding zijn schematisch de uitgevoerde werkzaamheden ingetekend. In rood de locaties voor de kentekenwaarneming.



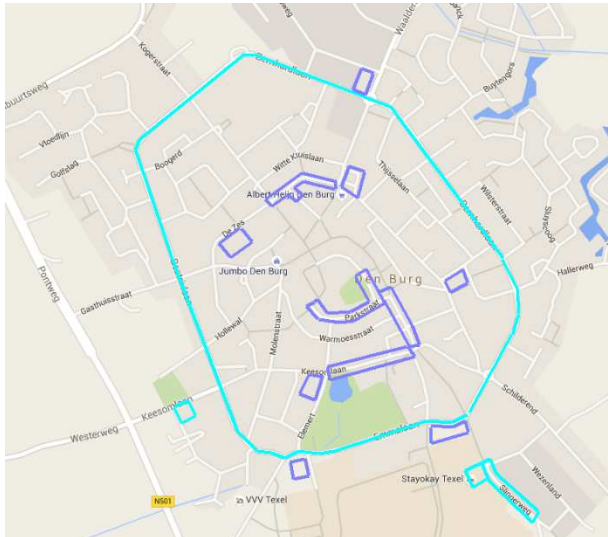
In (licht en donker) blauw het gebied waar het parkeeronderzoek is uitgevoerd.

Om de gevolgde route van autoverkeer inzichtelijk te maken is een kentekenregistratie uitgevoerd. Door op verschillende locaties het kenteken van de passerende voertuigen te registreren, samen met de passeertijd, is achteraf door vergelijking de gevolgde route bepaald. Aangezien zowel moet worden bepaald vanuit welke richting het autoverkeer het centrumgebied van Den Burg benaderd, als het gebruik

van de ring rond het centrum, is een kordon rond de ring getrokken (grote rode pijlen). Op de voornaamste invalswegen zijn de kentekens van de binnekomende auto's genoteerd in blokken van 5 minuten. Hiermee is de invalsroute bekend. Om het gebruik van de ring rond het centrum te bepalen zijn de kentekens in beide richtingen genoteerd tussen de invalswegen (kleine pijlen). Om de relatie te kunnen leggen tussen geparkeerde auto's in het centrumgebied en de herkomst (vanuit welke richting komt men Den Burg binnen) van die auto's, zijn een aantal parkeergelegenheden geselecteerd (donkerblauwe secties). In deze secties zijn ieder uur de kentekens van de geparkeerde auto's genoteerd. Dit is gedaan om zoveel mogelijk te voorkomen dat kortparkeerders worden gemist.

Door de waargenomen kentekens vanuit de kentekenwaarneming en het parkeeronderzoek met elkaar te vergelijken op basis van locatie en tijd, kunnen uitspraken worden gedaan over herkomst, bestemming en gevolgde route.

Uitvoering parkeeronderzoek



In het centrumgebied van Den Burg komen verschillende soorten parkeren voor, zoals betaald, vergunninghouders en gratis parkeren. Dit kan er mogelijk toe leiden dat parkeerders hun auto buiten de zone parkeren. Door een groot gebied te onderzoeken is het mogelijk eventuele verdringingseffecten inzichtelijk te maken. Daarnaast zijn een vijftal terreinen buiten de ring bij het onderzoek betrokken, welke vanuit het parkeerbeleid bedoeld zijn als parkeerlocaties op afstand van het centrum.

Het parkeeronderzoek is op verschillende dagen op meerdere momenten door gebruikmaking van verschillende technieken uitgevoerd.

- Maandag en dinsdag van 10 – 16 uur door in het gehele gebied ieder uur (donkerblauwe secties) of om de twee uur (overige secties) kentekens te noteren;
- Maandag om 20 uur een parkeerdrukmeting waarbij in het gehele gebied per sectie het aantal geparkeerde auto's is geteld en genoteerd.

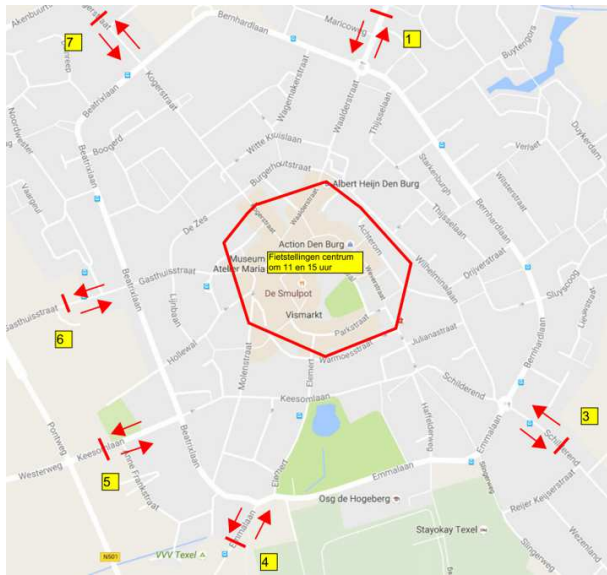
Zoals eerder beschreven is het onderzoek uitgevoerd op twee werkdagen. Op beide dagen is het onderzoek uitgevoerd van 10.00 tot 16.00 uur. Binnen die periodes zijn iedere twee uur de kentekens van de geparkeerde auto's geregistreerd (dus om 10.00, 12.00, 14.00 en 16.00 uur). De kentekens binnen de donkerblauwe secties zijn ieder uur genoteerd. Aan de hand van de kentekens is zowel de parkeerdruk als de parkeerduur bepaald. De waarnemers zijn hun ronde telkens gestart op het hele uur en lopen de secties in dezelfde volgorde af. Hiermee wordt iedere afzonderlijke sectie steeds om de één of twee uur bezocht.

De parkeerduur is bepaald door de kentekens met elkaar te vergelijken. Hierdoor is onderscheid te maken naar kort en lang parkeren.

Uitvoering Fietstelling

De fietstelling is uitgevoerd op woensdag en donderdag van 10.00 tot 16.00 uur op de hieronder getoonde locaties. De locatienummering komt overeen met de nummering uit de kentekenwaarneming autoverkeer.

Per kwartier is zowel het aantal fietsers richting centrum als richting buitengebied geteld.



Uitvoering fietsparkeren

Per sectie is voor aanvang van het onderzoek de beschikbare stallingcapaciteit bepaald. Daarvoor is het aantal klemmen, nietjes en rekken geteld. Uitgangspunt is dat per nietje 1 fiets kan worden gestald. De capaciteit van een nietje of een rek is afhankelijk van de lengte waarbij aan beide zijden een fiets kan worden gestald.

Het aantal gestalde fietsen is in en rond het voetgangersgebied geteld op de volgende momenten:

- Maandag om 11 en 15 uur;
- Dinsdag om 11 en 15 uur;
- Woensdag om 10 en 14 uur;
- Donderdag om 10 en 14 uur.

Per sectie is aangegeven hoeveel fietsen er in of in de onmiddellijke nabijheid van de stalling staan en hoeveel 'losse' fietsen er zijn. De sectie-indeling is toegespitst op het fietsparkeren en daarom afwijkend van de sectie-indeling voor auto's.

Doordat deze gegevens per sectie zijn ingewonnen geeft het informatie over het gebruik van de aanwezige voorzieningen maar ook over gewenste stallingmogelijkheden. Hier worden clusters 'losse' fietsen gevonden.

4. Verwerking gegevens

Verwerking kentekenwaarneming

Na het onderzoek zijn de boeken met kentekens aangevuld c.q. verbeterd met behulp van de gebruikte voice recorders. De aldus verkregen kentekens zijn in een database gezet.

Om te bepalen of een voertuig van punt A naar B is gereden binnen een bepaalde tijd, zijn de kentekenbestanden van de punten A en B met elkaar vergeleken. Komt een kenteken in zowel bestand A als B voor, dan wordt dit gezien als een rit die onder andere via A en B is gereden (uiteraard kan dit een deel van een langere ritketen zijn). De combinatie van twee gekoppelde kentekens wordt een 'schakel' genoemd. De voorwaarde hierbij is dat dit

gebeurt binnen bepaalde tijdsgrenzen. Hiertoe is de gemiddelde doorrijtijd opgegeven. Deze doorrijtijd is voor iedere mogelijke schakel bepaald op maximaal 5 minuten. Het is van belang een maximumtijd te hanteren voor het terugvinden van de kentekens, om te voorkomen dat automobilisten met een bestemming binnen een gebied onterecht als doorgaand worden beschouwd. Een volgende stap is het aan elkaar koppelen van de schakels tot een echte ritketen. Het resultaat van de verwerking van de waarnemingen is een relatiebestand, waarin alle relaties en de daarbij behorende aantallen zijn opgenomen. Ten slotte worden aan de hand van plaatselijke kennis en indrukken tijdens het onderzoek de resultaten nogmaals bekeken en beoordeeld op logische routes. Opvallend is dat regelmatig zoekverkeer is waargenomen, verkeer dat draait op bijvoorbeeld een rotonde om vervolgens terug te rijden. De relaties zijn bepaald voor de volledige waarneemperiode van 09.00 tot 15.00 uur. Het opgebouwde relatiebestand is nu geschikt om te worden gekoppeld aan het bestand van het parkeeronderzoek. Ook voor dit onderzoek zijn immers de (volledige) kentekens van de geparkeerde auto's opgenomen.

De koppeling met het parkeeronderzoek is tot stand gekomen door de kentekens van de eerste locatie uit een schakel te vergelijken met de waargenomen kentekens op de 14 geselecteerde (donkerblauwe) secties. Voor de koppeling is als voorwaarde gesteld dat de maximale tijd tussen de eerste waarneemlocatie en het kenteken van de geparkeerde auto maximaal 1,5 uur mag bedragen.

Verwerking parkeeronderzoek

Zoals eerder beschreven zijn de kentekens van geparkeerde auto's in de steekproefsecties (14 donkerblauwe secties) ieder uur genoteerd en in de overige secties iedere twee uur. Alle kentekens zijn ingevoerd in een Excelbestand samen met het sectienummer en de waarneemtijd. Aan de hand van deze informatie is per sectie bepaald wat de parkeerdruk was op de verschillende momenten. Verder is per kenteken de duur bepaald waarover een voertuig in de desbetreffende sectie heeft gestaan.

Verwerking Fietstelling

De intensiteiten van de fietstellingen zijn ingevoerd in Excel. Dit is gedaan onderverdeeld naar fiets/bromfiets, per kwartier en naar richting. In de tabellen is tevens per locatie het totaal per doorsnede en voor de totale periode berekend.

Verwerking fietsparkeren

Per sectie en per meetmoment is het aantal gestalde fietsen opgenomen in Excel. Per sectie is uiteraard de verdeling gemaakt naar fietsen die in een voorziening staan, bij een voorziening of elders. Voor iedere sectie is per meetmoment en voor alle secties samen het totaal aantal gestalde fietsen berekend.

5. Resultaten

Algemeen

In dit hoofdstuk worden per onderdeel de voornaamste resultaten gepresenteerd. Naast deze rapportage zijn alle resultaten op het laagste niveau digitaal ter beschikking gesteld. Aan de hand van deze digitale gegevens is het voor de opdrachtgever mogelijk nadere analyses uit te voeren.

Resultaten kentekenwaarneming

In totaal zijn op maandag 11.749 unieke kentekens van rijdende voertuigen waargenomen. Dit is het aantal geregistreerde voertuigen exclusief de voertuigen die zijn genoteerd op de parkeerplaatsen. Op dinsdag zijn 7.621 unieke kentekens geregistreerd.

Zie voor een visuele weergave van de waarneemlocaties bijlage 1.

In onderstaande tabel is voor zowel de maandag als de dinsdag per locatie het aantal geregistreerde kentekens vermeld. Het betreft de intensiteit per locatie voor de periode van 9-15 uur. De intensiteiten zijn afwijkend van het aantal unieke kentekens aangezien kentekens (mogelijk) op meerdere locaties zijn waargenomen.

locatie	intensiteit	
	ma	di
1	1301	793
2	374	327
3	1100	994
4	1662	1123
5	352	229
6	503	289
7	925	561
8	1131	730
9	1022	710
10	1363	1017
11	368	323
12	731	471
13	492	680
14	727	537
108	1270	863
109	1119	804
110	1523	1060
111	672	477
112	481	455
113	484	356
114	1068	734
totaal	18668	13533

Tabel 5.1: Intensiteit per waarneemlocatie voor maandag 22 en dinsdag 23 augustus. Periode van 9-15 uur.

Aan de hand van de kentekens, in combinatie met de waarneemtijd zijn de routes bepaald. Per unieke route is weergegeven hoe vaak deze voor komt. Hiermee is het totaal aantal ritten bekend.

In de volgende tabel is per dag het aantal ritten opgenomen, verdeeld naar:

- *Interne ritten*, ritten die binnen de kordon in Den Burg zijn gestart en geëindigd;
- *Doorgaande ritten*, ritten die doorgaand zijn voor Den Burg, dus een herkomst en bestemming buiten Den Burg hebben;
- *Bestemmings ritten*, ritten die een herkomst buiten en een bestemming binnen Den Burg hebben, dus waarvan het kenteken is teruggevonden in het parkeeronderzoek.

bestemming/dag	maandag	dinsdag
interne ritten	5647	3460
doorgaande ritten centrum	4694	3296
bestemming centrumgebied	1408	865
totaal	11749	7621

Tabel 5.2: Onderverdeling ritten bestemming / doorgaand Den Burg

Op maandag is sprake van 48% interne, 40% doorgaande en 12% ritten met bestemming centrumgebied Den Burg. Op dinsdag respectievelijk 45%, 43% en 11%.

Alle gevonden routes zijn opgenomen in een digitaal bestand. Per dag is een bestand met meerdere tabbladen samengesteld, dat als volgt gelezen moet worden:

Routes totaal	alle unieke routes met aantallen
Routes per sectie – ingaand	koppeling van kentekens die een herkomst hebben buiten centrumgebied van Den Burg met het parkeeronderzoek. Tevens zijn hier ingaande routes opgenomen die niet teruggevonden zijn in het centrumgebied (sectie 999)
Routes per sectie – totaal	koppeling van alle geregistreerde kentekens (zowel in- als extern verkeer) met het parkeeronderzoek. Tevens zijn hier routes opgenomen die niet teruggevonden zijn in het centrumgebied (sectie 999)
Routes per steekproefsectie	samengestelde tabellen met daarin de belangrijkste aanrijroutes voor de steekproefsecties. Deze tabellen zijn tevens opgenomen in bijlage 2

Resultaten parkeeronderzoek

Onder normale omstandigheden zijn er binnen het onderzoeksgebied op de openbare weg 1756 legale parkeerplaatsen beschikbaar. Tijdens de weekmarkt zijn er 1717 plaatsen beschikbaar.

In onderstaande tabellen zijn de voornaamste resultaten van het parkeeronderzoek weergegeven. In kleur is per meetmoment en per deelgebied de bezettingsgraad in klassen weergegeven. Groen is een bezetting tot 85%, oranje van 85-100% en rood boven de 100%.

Zie voor een visuele weergave van de gebiedsgrenzen bijlage 3.

gebied	capaciteit	maandag 22 augustus							20 uur
		10 uur	11 uur	12 uur	13 uur	14 uur	15 uur	16 uur	
1	43	4		3		1		27	48
2	223	160		186		165		139	126
3	182	161		176		171		172	135
4	120	106		100		97		87	97
5	212	161		197		191		180	97
6	320	178		246		238		205	129
7	304	151		259		159		125	88
8	352	104		244		164		126	33
totaal	1756	1025		1411		1186		1061	753

Tabel 5.3: parkeerdruk maandag 22 augustus

gebied	capaciteit	dinsdag 23 augustus						
		10 uur	11 uur	12 uur	13 uur	14 uur	15 uur	16 uur
1	43	34		42		40		29
2	223	128		126		115		119
3	182	135		140		123		115
4	120	84		81		75		71
5	212	113		166		139		131
6	320	162		171		161		133
7	304	107		109		87		76
8	352	66		89		82		85
totaal	1756	829		924		822		759

Tabel 5.4: parkeerdruk dinsdag 23 augustus

Uit bovenstaande tabellen valt af te lezen dat de totale parkeerbezetting in het gehele gebied op maandag aanzienlijk hoger ligt als op dinsdag. Op maandag ligt de bezettingsgraad op het drukste moment op 82%. Op dinsdag schommelt de bezetting over de dag rond de 47%.

Aangezien de parkeerduur in de 14 steekproefsecties ieder uur is gemeten en in de rest van het gebied om de 2 uur, is het lastig om de resultaten per dag in één tabel te tonen. Er is daarom voor gekozen om in onderstaande tabellen per dag de resultaten van de steekproefsecties te tonen (tabellen 5.5 en 5.7) en daarnaast het totaal van de overige secties, die iedere twee uur zijn bezocht (tabellen 5.6 en 5.8).

De tabellen 5.5 en 5.7, waarin ieder uur een meting is uitgevoerd moeten als volgt worden gelezen:

Aantal malen waargenomen

- 1 maal
- 2 maal
- 3 maal
- 4 maal
- 5 maal
- 6 maal
- 7 maal

parkeerduur

- < 119 minuten;
- tussen 61 en 179 minuten;
- tussen 121 en 239 minuten;
- tussen 181 en 299 minuten;
- tussen 241 en 359 minuten;
- tussen 301 en 419 minuten;
- > 361 minuten;

sectie	gebied	Omschrijving sectie	capaciteit	aantal malen waargenomen (1-uurs periode)							totaal
				1	2	3	4	5	6	7	
1	5	Albert Heijn parkeerterrein	94	303	98	28	4	1	0	0	434
7	5	Burgerhoutstraat	26	22	8	4	2	0	1	7	44
8	5	Jan Reijstraat	8	7	5	0	0	0	0	7	19
17	8	P4 (naast Waalderstraat)	101	111	90	46	11	1	1	5	265
34	3	Parkeerplaats Jumbo	115	160	120	33	10	7	3	28	361
56	2	PP bij busstation	28	50	10	6	3	1	0	7	77
59	7	Bij sporthal, naast tennisbaan	75	56	47	9	6	3	1	0	122
61	7	P2	94	84	49	25	8	2	2	6	176
67	2	Keesomlaan	21	48	9	3	2	1	1	0	64
71	1	Parkstraat	11	24	0	0	0	0	0	0	24
74	1	Burgwal	28	0	0	0	0	0	0	0	0
75	1	Weverstraat	4	14	1	1	0	0	0	0	16
76	2	Weverstraat/ Schilderend	14	19	9	0	3	0	1	4	36
84	6	Hoek Drijverstraat/Wilhelminalaan	70	105	56	13	6	1	5	8	194
totaal opname ieder uur			689	1003	502	168	55	17	15	72	1832

Tabel 5.5: parkeerduur gebied 1-uurs periode maandag 22 augustus

De tabellen 5.6 en 5.8, waarin iedere 2 uur een meting is uitgevoerd, worden als volgt gelezen:

Aantal malen waargenomen	parkeerduur
1 maal	< 239 minuten;
2 maal	tussen 121 en 359 minuten;
3 maal	tussen 241 en 481 minuten;
4 maal	> 361.

sectie	gebied	Omschrijving sectie	capaciteit	aantal malen waargenomen (2-uurs periode)				totaal
				1	2	3	4	
totaal opname om de 2 uur			1067	959	253	98	263	1573

Tabel 5.6: parkeerduur gebied 2-uurs periode maandag 22 augustus

sectie	gebied	Omschrijving sectie	capaciteit	aantal malen waargenomen (1-uurs periode)							totaal
				1	2	3	4	5	6	7	
1	5	Albert Heijn parkeerterrein	94	279	76	9	1	0	0	0	365
7	5	Burgerhoutstraat	26	9	7	0	0	1	0	8	25
8	5	Jan Reijstraat	8	9	1	0	1	1	0	5	17
17	8	P4 (naast Waalderstraat)	101	24	20	4	7	0	2	4	61
34	3	Parkeerplaats Jumbo	115	147	58	17	16	4	4	22	268
56	2	PP bij busstation	28	17	7	4	1	1	0	7	37
59	7	Bij sporthal, naast tennisbaan	75	2	4	3	1	0	0	1	11
61	7	P2	94	30	10	5	5	2	5	8	65
67	2	Keesomlaan	21	7	7	0	1	0	0	2	17
71	1	Parkstraat	11	78	14	3	0	3	0	0	98
74	1	Burgwal	28	18	11	1	2	1	1	9	43
75	1	Weverstraat	4	8	2	1	0	0	0	0	11
76	2	Weverstraat/ Schilderend	14	11	3	1	1	1	0	3	20
84	6	Hoek Drijverstraat/Wilhelminalaan	70	47	16	10	3	1	0	12	89
totaal			689	686	236	58	39	15	12	81	1127

Tabel 5.7: parkeerduur gebied 1-uurs periode dinsdag 23 augustus

sectie	gebied	Omschrijving sectie	capaciteit	aantal malen waargenomen (2-uurs periode)				totaal
				1	2	3	4	
totaal			1067	397	173	71	292	933

Tabel 5.8: parkeerduur gebied 2-uurs periode dinsdag 23 augustus

Op maandag zijn, in de steekproefsecties waar ieder uur een meting is uitgevoerd, in totaal 1832 unieke kentekens geregistreerd. 55% (1003 auto's) is

eenmaal waargenomen. 27% (ruim 500 auto's) is tweemaal waargenomen en 18% (327 auto's) is vaker dan 2 maal waargenomen.

Op dinsdag zien we de volgende verdeling. 61% is eenmaal waargenomen, 21% tweemaal en 18% driemaal of vaker.

In het gedeelte buiten de steekproefsecties staan op maandag 614 auto's (39%) langer dan 2 uur (tweemaal of vaker) geparkeerd en op dinsdag 536 (57%).

Resultaten Fietstelling

De fietsen en bromfietsen zijn geteld op woensdag 24 en donderdag 25 augustus van 10 tot 16 uur.

In totaal is de telling uitgevoerd op 6 locaties (zie voor een visuele waarneming bijlage 4).

Hieronder is zowel voor de woensdag als de donderdag het totaal aantal (brom)fietsers per locatie opgenomen naar rijrichting.

Richting centrum					Vanuit centrum			Beide richtingen samen		
locatie	periode	fiets	bromfiets	totaal	fiets	bromfiets	totaal	fiets	bromfiets	totaal
1	1000-1600	573	35	608	530	55	585	1103	90	1193
3	1000-1600	710	29	739	699	22	721	1409	51	1460
4	1000-1600	833	11	844	726	20	746	1559	31	1590
5	1000-1600	470	14	484	462	7	469	932	21	953
6	1000-1600	490	23	513	415	209	624	905	232	1137
7	1000-1600	762	22	784	958	28	986	1720	50	1770
totaal	1000-1600	3838	134	3972	3790	341	4131	7628	475	8103

Tabel 5.9: getelde (brom)fietsen per locatie op woensdag 24 augustus

Richting centrum					Vanuit centrum			Beide richtingen samen		
locatie	periode	fiets	bromfiets	totaal	fiets	bromfiets	totaal	fiets	bromfiets	totaal
1	1000-1600	625	24	649	634	31	665	1259	55	1314
3	1000-1600	772	23	795	574	29	603	1346	52	1398
4	1000-1600	656	27	683	631	22	653	1287	49	1336
5	1000-1600	323	16	339	494	22	516	817	38	855
6	1000-1600	355	26	381	343	14	357	698	40	738
7	1000-1600	739	22	761	811	38	849	1550	60	1610
totaal	1000-1600	3470	138	3608	3487	156	3643	6957	294	7251

Tabel 5.10: getelde (brom)fietsen per locatie op donderdag 25 augustus

Op woensdag zijn in totaal 8103 (brom)fietsen geteld en op donderdag 7251.

Op woensdag was het percentage bromfietsers 6% en op donderdag 4%.

Zowel op woensdag als donderdag was er een gelijke verdeling van het aantal fietsers van en naar het centrum.

Resultaten fietsparkeren

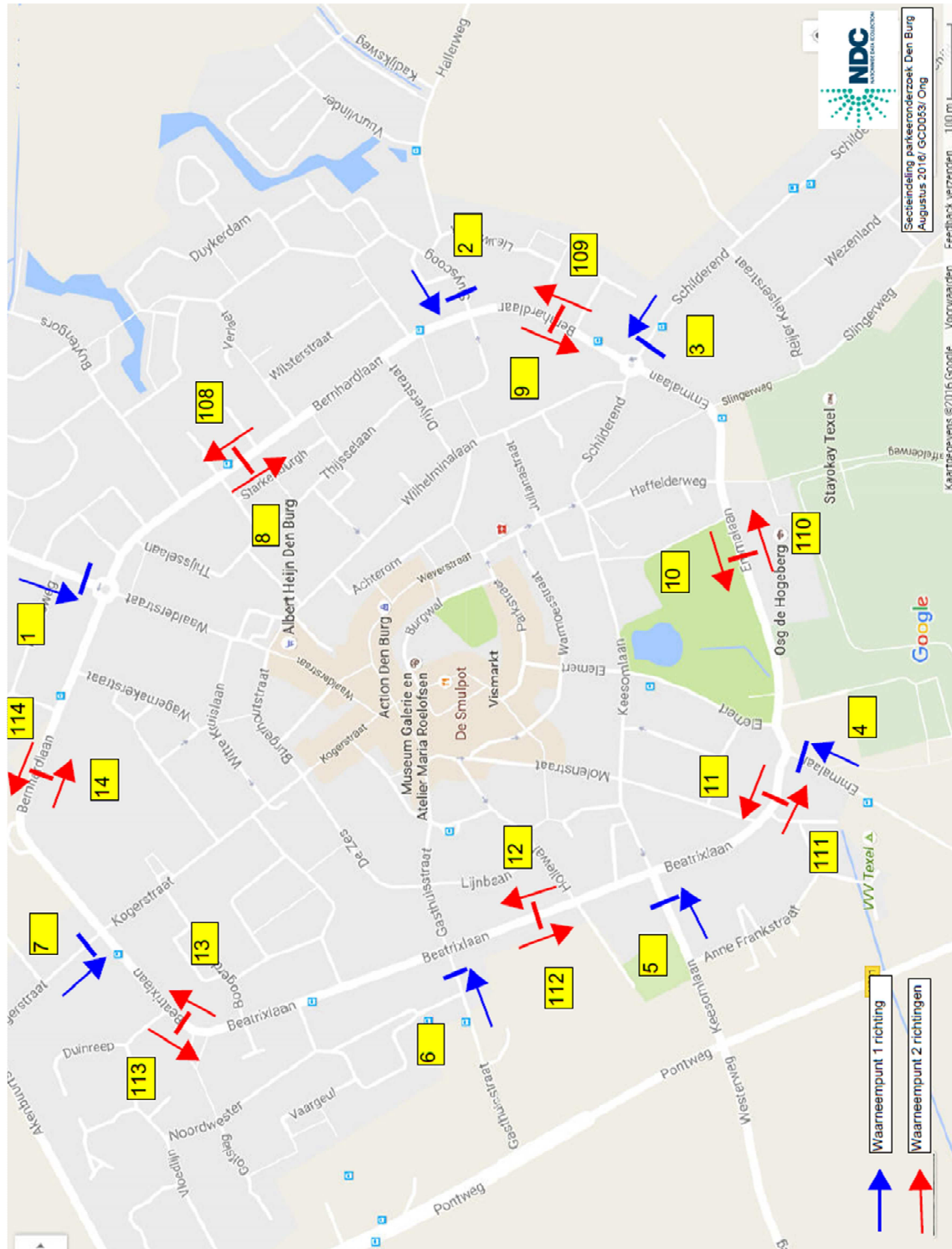
Tijdens de metingen van maandag t/m donderdag heeft dagelijks op twee momenten een telling van het aantal gestalde fietsen in en rond het centrumgebied plaats gevonden.

waarneemdag	legale capaciteit	parkeerdruk							
		10.00 uur				14.00 uur			
		in rek	bij rek	elders	totaal	in rek	bij rek	elders	totaal
ma 22 augustus	1028	252	41	298	591	190	26	182	398
di 23 augustus	1028	318	41	307	666	324	53	188	565
wo 24 augustus	1028	305	99	487	891	291	58	405	754
do 25 augustus	1028	272	54	350	676	265	34	292	591

Tabel 5.11: aantal gestalde fietsen per dag

Op het drukste moment (wo 24 augustus om 10 uur) staan er 891 fietsen gestald, waarvan 404 in of bij een rek en 487 elders. Hiermee is 39% van de rekken bezet. In bijlage 5 is de sectie-indeling voor het fietsparkeren weergegeven.

Bijlage 1: waarneemlocaties kentekenwaarneming



Bijlage 2: aanrijroutes steekproefsecties

maandag 22 augustus

naar parkeersectie 1 (parkeerplaats bij AH)	
1	63
3	13
4	21
4 - 110	20
4 - 110 - 109 - 108	9
6	4
7	24
7 - 14	11
voornaamste routes	165
totaal waargenomen in sectie 1	216

naar parkeersectie 7 (Burgerhoutstraat)	
1	4
2 - 108	1
4	1
4 - 11 - 12	1
4 - 110	1
6	2
6 - 13	1
7	8
voornaamste routes	19
totaal waargenomen in sectie 7	21

naar parkeersectie 8 (Jan Reijstraat)	
4 - 110 - 109 - 108	1
5 - 12	1
6	1
7	3
voornaamste routes	6
totaal waargenomen in sectie 8	6

naar parkeersectie 17 (P4 Waalderstraat)	
1	25
1 - 114	6
3	5
4 - 110	11
4 - 110 - 109 - 108	16
5 - 111 - 110 - 109 - 108	2
6	2
6 - 13 - 14	1
7	7
7 - 14	12
voornaamste routes	87
totaal waargenomen in sectie 17	114

naar parkeersectie 34 (parkeerplaats Jumbo)	
1	14
1 - 8 - 9 - 10 - 11 - 12	3
1 - 8 - 13 - 14	1
1 - 114 - 113	4
3	3
3 - 109 - 108	3
4	7
4 - 11 - 12	11
4 - 110	11
5 - 12	11
6	55
7	9
7 - 113	13
voornaamste routes	145
totaal waargenomen in sectie 34	162

naar parkeersectie 56 (pp bij busstation)	
3	3
4	19
4 - 110	1
5 - 12	1
5 - 111	1
6	2
voornaamste routes	27
totaal waargenomen in sectie 56	36

naar parkeersectie 59 (pp naast tennisbaan)	
1	3
1 - 8 - 9 - 10	5
3 - 10	1
4	66
5 - 111	6
6 - 112 - 111	4
7	2
7 - 14 - 8 - 9 - 10	2
voornaamste routes	89
totaal waargenomen in sectie 59	94

naar parkeersectie 61 (P2)	
1 - 8 - 9	6
2 - 9	1
3	10
4	16
4 - 110	43
6 - 112 - 111 - 110	3
7 - 14 - 8 - 9	2
voornaamste routes	81
totaal waargenomen in sectie 61	103

naar parkeersectie 67 (Keesomlaan)	
1 - 8 - 9	1
3	1
3 - 10	2
4	13
4 - 110	2
5 - 12	2
5 - 111	2
6	1
6 - 112 - 111	1
voornaamste routes	25
totaal waargenomen in sectie 67	28

naar parkeersectie 75 (Weverstraat)	
1 - 114 - 113 - 112	2
3	1
4	1
voornaamste routes	4
totaal waargenomen in sectie 75	5

naar sectie 76 (Weverstraat/Schilderend)	
1	1
3	5
3 - 10	1
4	6
5 - 12	1
voornaamste routes	14
totaal waargenomen in sectie 76	14

naar parkeersectie 84 (hoek Drijverstraat)	
1	14
1 - 8	4
1 - 8 - 9	4
3	6
4	12
4 - 110	16
7 - 14 - 8	3
7 - 14	4
voornaamste routes	63
totaal waargenomen in sectie 84	88

dinsdag 23 augustus

naar parkeersectie 1 (parkeerplaats bij AH)	
1	88
3	16
3 - 109 - 108	6
4	5
4 - 110	33
4 - 110 - 109 - 108	9
7	25
7 - 14	15
voornaamste routes	197
totaal waargenomen in sectie 1	235

naar parkeersectie 7 (Burgerhoutstraat)	
1	1
1 - 114	1
2 - 9	1
3 - 10 - 11 - 12	1
6	1
7	8
voornaamste routes	13
totaal waargenomen in sectie 7	15

naar parkeersectie 8 (Jan Reijstraat)	
1	2
3 - 10 - 11 - 12	1
4 - 110 - 109 - 108	1
7	2
voornaamste routes	6
totaal waargenomen in sectie 8	7

naar parkeersectie 17 (P4 Waalderstraat)	
1	6
2 - 108	1
3	1
3 - 109 - 108	1
4 - 110 - 109 - 108	5
6 - 13 - 14	3
7 - 14	8
voornaamste routes	25
totaal waargenomen in sectie 17	35

naar parkeersectie 34 (parkeerplaats Jumbo)	
1	7
1 - 114 - 113	3
3 - 10 - 11 - 12	8
4	4
4 - 11 - 12	8
4 - 110	5
5	5
5 - 12	10
6	54
7	4
7 - 113	11
voornaamste routes	119
totaal waargenomen in sectie 34	147

naar parkeersectie 56 (pp bij busstation)	
4	5
4 - 110	3
voornaamste routes	8
totaal waargenomen in sectie 56	15

naar parkeersectie 59 (pp naast tennisbaan)	
4	4
voornaamste routes	4
totaal waargenomen in sectie 59	6

naar parkeersectie 61 (P2)	
1 - 8 - 9	3
3	4
3 - 109	1
4 - 110	24
voornaamste routes	32
totaal waargenomen in sectie 61	35

naar parkeersectie 67 (Keesomlaan)	
4	2
4 - 110	4
voornaamste routes	6
totaal waargenomen in sectie 67	10

naar parkeersectie 71 (Parkstraat)	
1	2
2 - 9	2
3	3
3 - 10	3
4	21
4 - 110	3
7	2
7 - 113 - 112 - 111	4
voornaamste routes	40
totaal waargenomen in sectie 71	51

naar parkeersectie 74 (Burgwal)	
3 - 10	2
4	8
7 - 113 - 112 - 111	2
voornaamste routes	12
totaal waargenomen in sectie 74	21

naar parkeersectie 75 (Weverstraat)	
4	1
4 - 110	3
5 - 111	1
voornaamste routes	5
totaal waargenomen in sectie 75	7

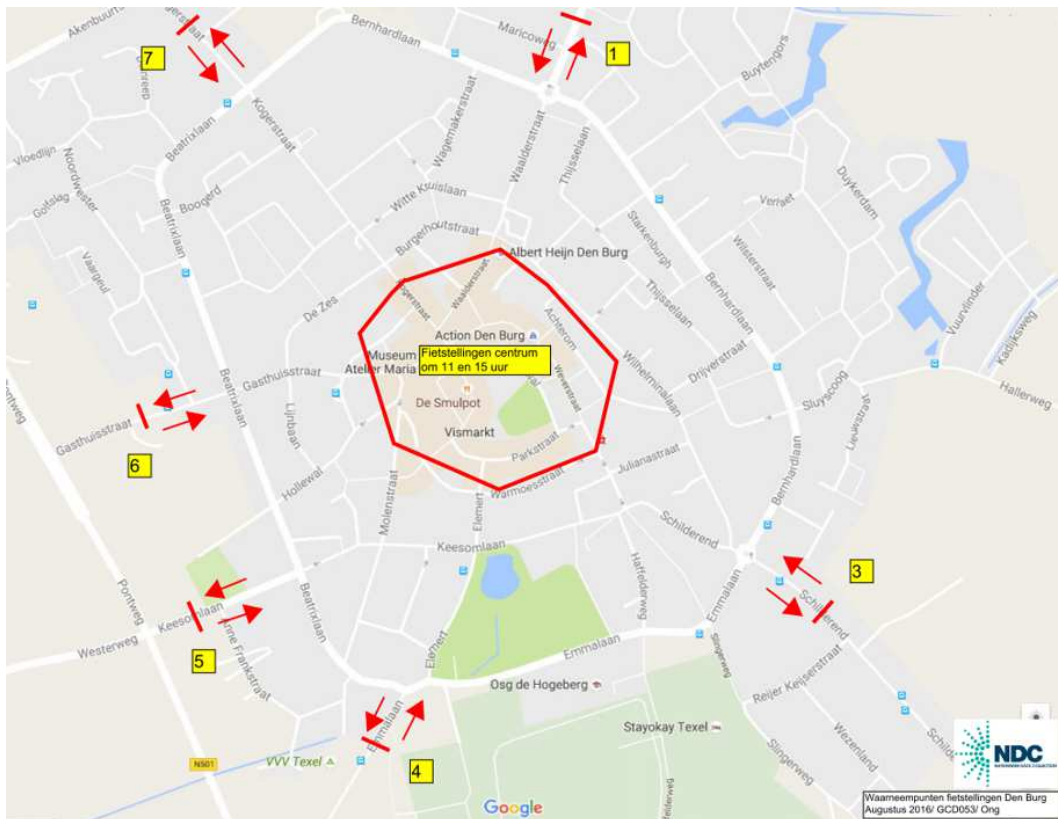
naar sectie 76 (Weverstraat/Schilderend)	
3	2
4	5
5 - 111	2
voornaamste routes	9
totaal waargenomen in sectie 76	12

naar parkeersectie 84 (hoek Drijverstraat)	
1	2
1 - 8	5
3	6
4	3
4 - 110	19
voornaamste routes	35
totaal waargenomen in sectie 84	51

Bijlage 3: gebiedsindeling parkeeronderzoek



Bijlage 4: locaties fietstelling



Bijlage 5: sectie-indeling fietsparkeren

